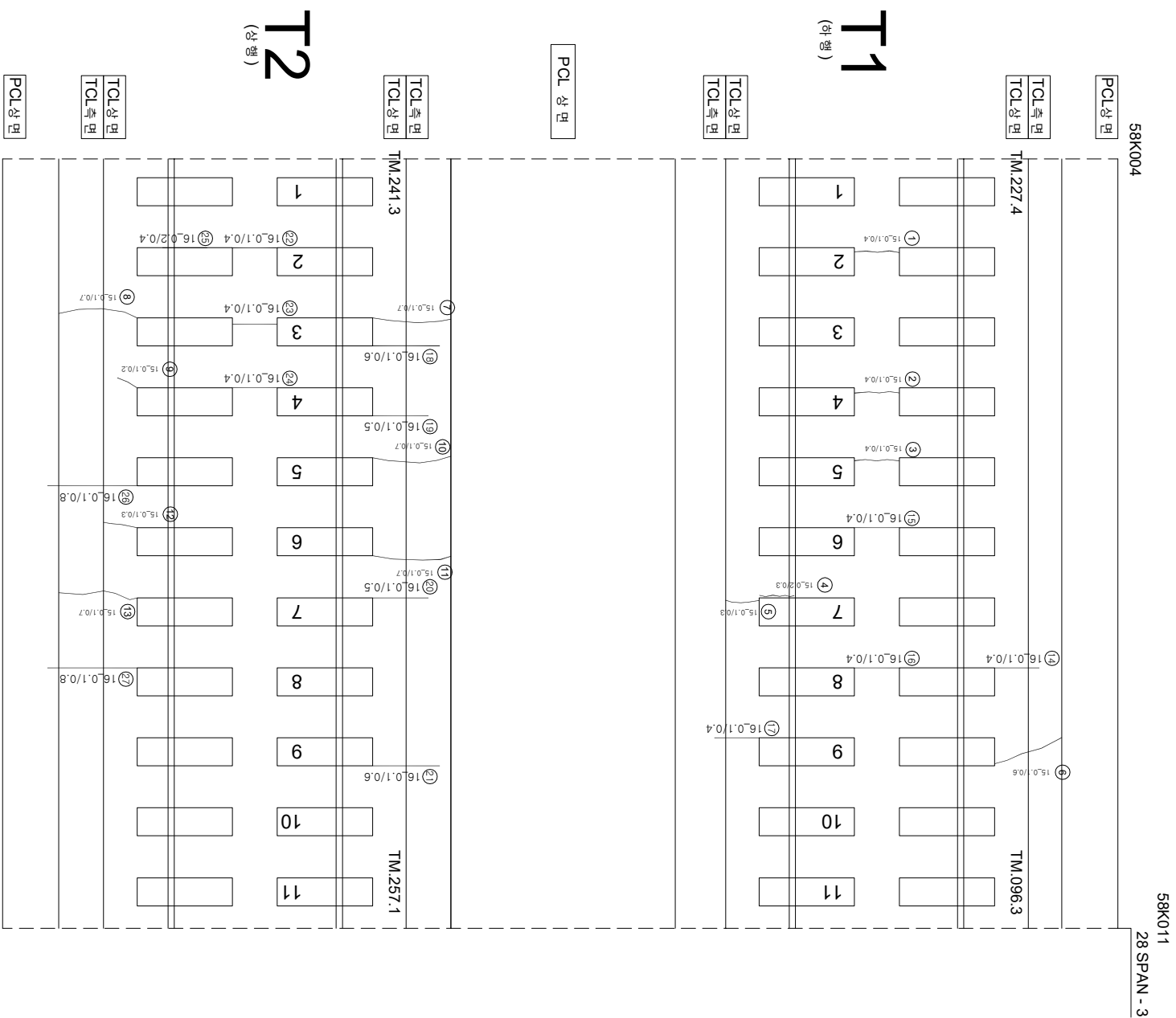


호남고속선 정지고가 -160(58.004~58.011km, S28-3)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
4	경계부 균열	0.2 mm	0.3 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.3 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.6 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.7 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.7 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.2 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.7 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.7 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.3 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.7 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.6 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.5 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.5 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.6 m		75				
22	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	균열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	경계부 균열	0.1 mm	0.8 m		79				
26	균열	0.1 mm	0.8 m		80				
27	균열	0.1 mm	0.8 m		81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	구간		연령
									좌 단 면 도	우 단 면 도	
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD											
2017년도 호남 고속선 오송-광주 승강장 콘크리트제도 점검용역											
(주)한국국토발전연구원						(주)한국도로안전연구원		(주)한국건설품질연구원		(주)한국도로안전연구원	
						이 복 영		라 안 강 김 정 기 윤 석 기			
						0.220 (0.3mm이하 : 흑색)		0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)		원목도상판리	
						0.420		0.620 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)		망상	
						0.620		1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)		바리, 바리 파손	
						1.020				반대	
										양영	
										시공이음판리, 종판리	
										철판노출	
										누수수준부	
										점검	